



ПАСТАНОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1 июля 2019 г. № 437

г. Мінск

г. Минск

Об утилизации транспортных
средств

В соответствии со статьей 5 Закона Республики Беларусь от 30 декабря 2018 г. № 159-3 "О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Республики Беларусь", пунктом 3 статьи 301, подпунктом 1.3 пункта 1, пунктом 2 статьи 302 и статьей 304 Налогового кодекса Республики Беларусь Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о порядке и условиях принятия обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами (прилагается).

2. Установить:

перечень документов, подтверждающих освобождение от утилизационного сбора, согласно приложению 1;

перечень видов и категорий транспортных средств, являющихся объектами обложения утилизационным сбором, а также ставок утилизационного сбора согласно приложению 2.

3. Документы, указанные в приложении 1, представляются в орган, осуществляющий государственную регистрацию транспортных средств, а в отношении ввозимых (ввезенных) транспортных средств – также и в таможенную.

4. Пункты 1 – 3 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 27 февраля 2014 г. № 172 "О мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 4 февраля 2014 г. № 64" исключить.

5. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Премьер-министр
Республики Беларусь

С.Румас

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Совета Министров
Республики Беларусь
01.07.2019 № 437

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке и условиях принятия
обязательства обеспечить последующее
безопасное обращение с отходами

1. Настоящим Положением определяются порядок и условия принятия организацией, производящей (изготавливающей) транспортные средства (далее – организация-производитель*), обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств.

2. Организация-производитель принимает обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты производимыми ею транспортными средствами своих потребительских свойств, если отвечает следующим требованиям:

2.1. является юридическим лицом, зарегистрированным на территории Республики Беларусь;

2.2. выполняет операции по нанесению идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;

2.3. осуществляет производство транспортных средств:
на территории свободных (специальных, особых) экономических зон в Республике Беларусь;

в режиме промышленной сборки;
по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова, – в отношении транспортных средств категорий М₁, М₂, М₃, в том числе повышенной проходимости категорий М₁G, М₂G, М₃G, а также специальных и специализированных транспортных средств указанных категорий;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова или кабины либо промышленное изготовление и монтаж грузовых и специальных

* Для целей настоящего Положения под организацией-производителем понимается юридическое лицо, осуществляющее производство транспортных средств с соблюдением условий и критериев, установленных Положением об отнесении продукции (работ, услуг) к продукции (работам, услугам) собственного производства, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 декабря 2001 г. № 1817.

надстроек на шасси транспортных средств, кабины которых произведены на территории государств – членов Евразийского экономического союза по технологии, включающей сварку, окраску и сборку, – в отношении транспортных средств категорий N_1 , N_2 , в том числе повышенной проходимости категорий N_1G , N_2G , а также специальных и специализированных транспортных средств указанных категорий;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кабины либо промышленное изготовление и монтаж специальных и специализированных вариантов исполнения грузочного пространства, в том числе бортовой платформы, фургона, самосвального кузова, цистерны, изотермического кузова и другого, крановой установки и иного специализированного оборудования на собранные на территории государств – членов Евразийского экономического союза шасси, лонжероны рам которых изготовлены на территории государств – членов Евразийского экономического союза, – в отношении транспортных средств категории N_3 , в том числе повышенной проходимости категории N_3G , а также специальных и специализированных транспортных средств указанных категорий;

по технологии, включающей сборку с использованием кузова (кабины), а также при наличии лонжеронов рам шасси, изготовленных организацией-производителем, принявшей обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, на основании лицензионного договора, по которому лицензиатом выступает организация-производитель, – в отношении транспортных средств категорий M_1 , M_2 , M_3 и N_1 , N_2 , N_3 , в том числе повышенной проходимости категорий M_1G , M_2G , M_3G и N_1G , N_2G , N_3G , а также специальных и специализированных транспортных средств указанных категорий;

по технологии, включающей изготовление (переоборудование) специальных транспортных средств с использованием ввезенных на территорию Республики Беларусь базовых транспортных средств*, в том числе в отношении которых ранее в соответствии с международным договором Республики Беларусь не был уплачен утилизационный сбор;

2.4. осуществляет прием произведенных ею транспортных средств от их собственников (владельцев), в том числе с привлечением лиц, реализующих произведенные ею транспортные средства, в организованных ею на территории Республики Беларусь пунктах приема транспортных средств, утративших свои потребительские свойства (далее – пункты приема).

* Для целей настоящего Положения термин "базовое транспортное средство" используется в значении, установленном техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

3. Организации-производители признаются принявшими обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, при условии их включения в реестр организаций, производящих (изготавливающих) транспортные средства, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств (далее – реестр).

Ведение реестра осуществляется Министерством промышленности по определяемой им форме с размещением на своем официальном сайте в глобальной компьютерной сети Интернет.

4. Организация-производитель, принимающая обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, за свой счет:

обеспечивает прием произведенных ею транспортных средств, утративших свои потребительские свойства, в пунктах приема;

обеспечивает доставку транспортных средств от пунктов приема до мест осуществления деятельности по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств;

обеспечивает деятельность по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, в том числе их использование, обезвреживание, захоронение, посредством создания для этих целей собственных объектов по использованию отходов и (или) их обезвреживанию либо заключения договоров с организациями, деятельность которых связана с выполнением таких работ;

информирует (по запросу) заинтересованных лиц, а также Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды о пунктах приема с указанием их места нахождения, времени работы, контактных телефонов, официальных сайтов в глобальной компьютерной сети Интернет (при наличии), а также размещает данную информацию на своем официальном сайте в глобальной компьютерной сети Интернет.

5. Организация-производитель в случае ее реорганизации либо исключения из реестра не вправе отказаться от исполнения обязательств, предусмотренных в пункте 4 настоящего Положения, в отношении транспортных средств, произведенных в период нахождения организации-производителя в реестре.

6. Организация-производитель подлежит включению в реестр на основании заявления, представляемого в Министерство промышленности, в котором указываются следующие сведения:

наименование, место нахождения, номер телефона, официальный сайт и адрес электронной почты в глобальной компьютерной сети Интернет;

информация о нанесении идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;

информация о режиме и (или) технологиях производства транспортных средств в соответствии с подпунктом 2.3 пункта 2 настоящего Положения;

информация о приеме транспортных средств, утративших свои потребительские свойства, в пунктах приема;

информация о марках, моделях произведенных (изготовленных) транспортных средств.

7. К заявлению, указанному в пункте 6 настоящего Положения, прилагаются следующие документы:

копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

копия свидетельства о присвоении Международного идентификационного кода изготовителя транспортного средства (WMI-код);

копии одобрений типа транспортного средства;

копии свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства;

копии сертификата продукции (работ, услуг) собственного производства, выданного в установленном порядке, и акта экспертизы по отнесению продукции (работ, услуг) к продукции собственного производства, подтверждающего выполнение организацией-производителем технологических операций на территории, в режиме и по технологиям, определенным в подпункте 2.3 пункта 2 настоящего Положения;

копии сертификата о происхождении товара, выдаваемого уполномоченным органом (организацией) государства – члена Евразийского экономического союза по форме, установленной Правилами определения страны происхождения товаров, являющимися неотъемлемой частью Соглашения о Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств от 20 ноября 2009 года, и акта экспертизы по определению страны происхождения товаров, подтверждающего выполнение на территории государств – членов Евразийского экономического союза технологических операций, – в случае производства транспортных средств по технологиям, определенным в абзацах пятом и шестом подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения;

заверенные руководителем организации-производителя документы, подтверждающие производство транспортных средств на территории, определенной в абзаце втором подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения, – в случае производства транспортных средств на указанной территории;

заверенные руководителем организации-производителя копии документов, подтверждающих ввод в действие (эксплуатацию) производственных мощностей, соответствующих режиму и технологиям, определенным в абзацах третьем – восьмом подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения, – в случае производства транспортных средств в данном режиме и по таким технологиям;

заверенная руководителем организации-производителя копия лицензионного договора – в случае осуществления производства транспортных средств на основании лицензионного договора;

заверенные руководителем организации-производителя документы, подтверждающие объемы выпуска транспортных средств за три года, предшествующие году подачи заявления;

заверенные руководителем организации-производителя документы, подтверждающие обеспечение приема произведенных организацией-производителем транспортных средств, утративших свои потребительские свойства, в пунктах приема, а в случае привлечения организаций, указанных в абзаце четвертом пункта 4 настоящего Положения, – копии договоров с ними.

8. Организация, осуществляющая производство транспортных средств на базе транспортных средств (шасси), изготовленных организацией-производителем, включенной в реестр, включается в реестр на основании заявления, документов, предусмотренных в пункте 7 настоящего Положения, и прилагаемого к ним письменного согласования организации-производителя.

9. Министерство промышленности:

регистрирует заявление в журнале по определяемой им форме, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности;

проверяет правильность оформления заявления, комплектность представленных документов и полноту содержащихся в них сведений.

10. По результатам рассмотрения заявления и представленных документов Министерство промышленности в течение 30 календарных дней со дня регистрации заявления принимает решение о включении или об отказе во включении организации-производителя в реестр.

11. Министерство промышленности отказывает во включении в реестр в случае, если:

в заявлении не содержатся либо содержатся не все сведения, указанные в пункте 6 настоящего Положения;

не представлены либо представлены не все документы, предусмотренные в пункте 7 настоящего Положения;

в заявлении и (или) представленных документах содержатся недостоверные сведения;

организация-производитель не отвечает требованиям, установленным в пункте 2 настоящего Положения.

12. Решение о включении или об отказе во включении организации-производителя в реестр, принятое Министерством промышленности, в письменном виде направляется заявителю в течение трех рабочих дней со дня его принятия.

13. Организация-производитель после включения ее в реестр представляет в Министерство промышленности один раз в год отчет о соответствии требованиям, установленным в пункте 2 настоящего Положения.

14. Организация-производитель исключается из реестра в случаях: выявления Министерством промышленности нарушений требований, установленных в пункте 2 настоящего Положения;

невыполнения обязательств, предусмотренных в пункте 4 настоящего Положения;

подачи заявления об исключении из реестра.

15. Для принятия решения об исключении организации-производителя из реестра по основаниям, предусмотренным в абзацах втором и третьем пункта 14 настоящего Положения, Министерство промышленности использует информацию:

из отчетов, представляемых в соответствии с пунктом 13 настоящего Положения;

от собственников (владельцев) транспортных средств о случаях отказа в пунктах приема принимать транспортные средства, в отношении которых принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, без взимания платы;

от таможенных органов, иных государственных органов о несоответствии организации-производителя требованиям, установленным в пункте 2 настоящего Положения.

16. Министерство промышленности в течение 15 календарных дней со дня получения информации, указанной в абзацах третьем и четвертом пункта 15 настоящего Положения, в целях ее подтверждения направляет запрос организации-производителю.

Организация-производитель в течение 30 календарных дней со дня получения запроса информирует Министерство промышленности.

17. По результатам рассмотрения информации в соответствии с пунктами 15 и 16 настоящего Положения Министерство промышленности в течение 30 календарных дней со дня ее получения принимает решение об оставлении организации-производителя в реестре или об исключении ее из реестра.

18. Решение об оставлении организации-производителя в реестре или об исключении ее из реестра, принятое Министерством промышленности, в письменном виде с обоснованием (при исключении) направляется организации-производителю в течение двух рабочих дней со дня его принятия.

Решение об исключении организации-производителя из реестра подлежит размещению на официальном сайте Министерства промышленности в глобальной компьютерной сети Интернет в день его принятия.

ПЕРЕЧЕНЬ

документов, подтверждающих освобождение
от утилизационного сбора

1. В соответствии с подпунктом 1.1 пункта 1 статьи 302 Налогового кодекса Республики Беларусь (далее – Кодекс):

1.1. удостоверение о регистрации иностранной безвозмездной помощи в соответствии с законодательными актами, выдаваемое Департаментом по гуманитарной деятельности Управления делами Президента Республики Беларусь по форме, установленной Управлением делами Президента Республики Беларусь;

1.2. выписка из решения Комиссии по вопросам международного технического сотрудничества при Совете Министров Республики Беларусь и один экземпляр перечня товаров (имущества, в том числе денежных средств), работ и услуг со штампом Министерства экономики и подписью секретаря названной Комиссии.

2. В соответствии с подпунктом 1.2 пункта 1 статьи 302 Кодекса:

2.1. заявка на регистрацию транспортного средства, выдаваемая службой государственного протокола Министерства иностранных дел в отношении транспортных средств, ввозимых (ввезенных) в Республику Беларусь и предназначенных для официального пользования дипломатическими представительствами, консульскими учреждениями, иными официальными представительствами иностранных государств, международными организациями и межгосударственными образованиями, их представительствами и органами;

2.2. дипломатическая, консульская, служебная, аккредитационная карточка в отношении транспортных средств, ввозимых (ввезенных) в Республику Беларусь и предназначенных для личного пользования сотрудниками дипломатических представительств, консульских учреждений, иных официальных представительств иностранных государств, международных организаций и межгосударственных образований, их представительств и органов, членами их семей, если они не проживают в Республике Беларусь постоянно и не являются гражданами Республики Беларусь.

3. В соответствии с подпунктом 1.3 пункта 1 статьи 302 Кодекса – документ производителя (изготовителя), подтверждающего производство транспортного средства на территории Республики Беларусь, содержащий наименование производителя (изготовителя) транспортного средства,

включенного в реестр организаций, производящих (изготавливающих) транспортные средства, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, – для организаций, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, в соответствии с Положением о порядке и условиях принятия обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, утвержденным настоящим постановлением, а также лиц, которым произведено отчуждение транспортных средств данными организациями.

4. В соответствии с подпунктом 1.4 пункта 1 статьи 302 Кодекса – заверенная копия декларации на товары, в соответствии с которой транспортное средство было помещено под таможенную процедуру отказа в пользу государства.

5. В соответствии с подпунктом 1.5 пункта 1 статьи 302 Кодекса – заверенная копия решения компетентного органа об обращении транспортного средства в собственность (доход) государства.

6. В соответствии с подпунктом 1.6 пункта 1 статьи 302 Кодекса – заверенная копия решения суда об обращении взыскания на транспортное средство в целях погашения неуплаченных таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, пеней и (или) процентов, иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы.

7. В соответствии с подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 302 Кодекса:

7.1. по транспортным средствам, в отношении которых взимание утилизационного сбора осуществляется налоговыми органами, – копия договора между покупателем (заказчиком), определенным в подпункте 1.7 пункта 1 статьи 302 Кодекса, и производителем (изготовителем), определенным в части первой статьи 300 Кодекса, с предъявлением его оригинала;

7.2. по транспортным средствам, в отношении которых взимание утилизационного сбора осуществляется таможенными органами, – подтверждение целевого назначения транспортных средств, выданное в соответствии с компетенцией государственными органами системы обеспечения безопасности Республики Беларусь* и содержащее сведения

* Для целей настоящего перечня под государственными органами системы обеспечения безопасности Республики Беларусь понимаются Оперативно-аналитический центр при Президенте Республики Беларусь, Служба безопасности Президента Республики Беларусь, Министерство внутренних дел, Министерство обороны, Министерство по чрезвычайным ситуациям, Комитет государственной безопасности, Государственный комитет судебных экспертиз, Государственный пограничный комитет, Государственный таможенный комитет, Следственный комитет, Департамент финансовых расследований Комитета государственного контроля.

об их наименовании, количестве, стоимости и идентификационных номерах, подписанное руководителем (заместителем руководителя) и заверенное гербовой печатью.

8. В соответствии с подпунктом 1.8 пункта 1 статьи 302 Кодекса – заверенная копия протокола задержания товаров и документов на них.

ПЕРЕЧЕНЬ

видов и категорий транспортных средств, являющихся объектами обложения утилизационным сбором, а также ставок утилизационного сбора

(рублей)

Виды и категории транспортных средств*	Ставки утилизационного сбора в отношении транспортных средств, с даты выпуска которых прошло	
	не более 3 лет	свыше 3 лет

1. Транспортные средства категории М₁, в том числе повышенной проходимости категории М₁Г, а также специальные и специализированные транспортные средства указанных категорий:

1.1. с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой и транспортных средств, указанных в подпунктах 1.3 и 1.4 настоящего пункта

544,5

816,7

1.2. с рабочим объемом двигателя, в том числе транспортные средства с гибридной силовой установкой, за исключением транспортных средств, указанных в подпунктах 1.3 и 1.4 настоящего пункта:

не более 1000 куб. см

936,5

5 771,7

свыше 1000 куб. см, но не более 2000 куб. см

1 459,3

8 995,1

свыше 2000 куб. см, но не более 3000 куб. см

2 787,8

17 554,7

свыше 3000 куб. см, но не более 3500 куб. см

3 778,8

31 036,5

свыше 3500 куб. см

5 989,5

38 125,9

Виды и категории транспортных средств*	Ставки утилизационного сбора в отношении транспортных средств, с даты выпуска которых прошло	
	не более 3 лет	свыше 3 лет
1.3. ввозимые (ввезенные) физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от рабочего объема двигателя, за исключением транспортных средств, указанных в подпункте 1.4 настоящего пункта	544,5	816,7
1.4. ввозимые (ввезенные) с территорий государств – членов Евразийского экономического союза, за исключением транспортных средств, находящихся под таможенным контролем, вне зависимости от рабочего объема двигателя	544,5	816,7
2. Транспортные средства категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категорий N ₁ G, N ₂ G, N ₃ G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанных категорий полной массой:		
не более 2,5 тонны	4 083,7	7 187,4
свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны	6 534,0	10 209,4
свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	8 167,5	13 068,0
свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	8 984,2	37 243,8
свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	10 944,4	56 437,5
свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	12 006,3	82 165,0
свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	23 685,7	96 376,5
3. Транспортные средства категорий M ₂ , M ₃ , в том числе повышенной проходимости категорий M ₂ G, M ₃ G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанных категорий:		
3.1. с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	4 900,5	8 167,5

Виды и категории транспортных средств*	Ставки утилизационного сбора в отношении транспортных средств, с даты выпуска которых прошло	
	не более 3 лет	свыше 3 лет
3.2. с рабочим объемом двигателя, в том числе транспортные средства с гибридной силовой установкой:		
не более 2500 куб. см	4 900,5	8 167,5
свыше 2500 куб. см, но не более 5000 куб. см	9 801,0	24 502,5
свыше 5000 куб. см, но не более 10 000 куб. см	13 068,0	35 937,0
свыше 10 000 куб. см	16 335,0	42 471,0
4. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, полной массой:		
свыше 50 тонн, но не более 80 тонн	111 078,0	253 029,1
свыше 80 тонн, но не более 350 тонн	204 187,5	261 360,0
свыше 350 тонн	302 197,5	326 700,0
5. Прицепы (полуприцепы) категории O ₄ , а также специальные и специализированные прицепы (полуприцепы) указанной категории:		
5.1. прицепы полной массой свыше 10 тонн	—	38 640,0
5.2. полуприцепы полной массой свыше 10 тонн	—	38 640,0

* Категории транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".